REDACCION Y ADMINISTRACION
Pelayo, 28

LA VANGUARDIA ESPAÑOLA

TELEFONOS:
21-41-82
21-41-83
21-41-84
21-41-85

Precio de este ejemplar: 70 céntimos

Viernes, 20 de octubre de 1950

S. E. el Jefe del Estado llegó ayer a Sidi-Ifni

Franco realizó el viaje al Africa Occidental española acompañado de su egregia esposa y de los ministros de la Gobernación, Obras Públicas, Industria y Comercio y Aire

Fué recibido con delirante entusiasmo, pasando revista a una formación de tropas, con cabileños de todas las tribus

En el aeropuerto de Barajas

Se tributa una cordialísima despedida al Caudillo

Barajas, 19. — Su Excelencia el Jefe del Estado, Generalísimo Franco, acompañado de su esposa doña Carmen Polo de Franco, ha salido, a las nueve y cinco de la mañana, del aeropuerto de Barajas, en avión, para Sidi Ifni, con el propósito de visitar los territorios del Africa occidental española.

A partir de las siete y media de la mañana comenzaron a llegar al aeropuerto de Barajas numerosas personalidades y representaciones militares, que acudían a despedir a SS. EE. A las ocho y media de la mañana, se encontraban ya en el aeropuerto los ministros del Ejército, marqués de Dávila; del Aire, don Eduardo González Gallarza; de Gobernación, don Blas Pérez González; de Justicia, don Raimundo Fernández Cuesta; de Educación Nacional, don José Ibáñez Martín; de Hacienda, don Joaquín Benjumea Burín; de Industria y Comercio, don Juan Antonio Suanzes, y de Trabajo, don José Antonio Girón de Velasco; los subsecretarios de Economía Exterior y Comercio, don Tomás Suñer; de Gobernación, general Fernández Valladares; de Industria, señor Merello, y del Aire, general Castro Garnica; los directores generales de Aeropuertos, general Roa; de Aviación civil, señor Martínez de Pisón; de Ferrocarriles señor García Lomas; de Obras Hidráulicas, señor García Sola; de Caminos, Canales y Puertos, señor Mas de Gaminde, y de Industria, señor Suárez; el secretario general de la Dirección General de Seguridad, teniente coronel Romero de Armas; el de la Dirección General de Prensa, señor García Rubio; el capitán general de la primera Región, teniente general Muñoz Grandes; el jefe de la primera Región Aérea, teniente general don Joaquín González Gallarza; el teniente general del Aire, señor de Diego; el inspector general del Aire, señor Luque; el jefe superior de Policía, don Pascual García Santandreu; el jefe del Aeropuerto de Barajas, coronel Azcárraga; el jefe de Obras, coronel Servet, y numerosos jefes y oficiales del Ejército del Aire.

También llegaron las esposas de los ministros de la Gobernación y de Educación Nacional, señora de Pérez González y condesa de Marín.

A su llegada, S. E. revistó las fuerzas que le rindieron honores

A las nueve en punto de la mañana, llegó al aeropuerto el coche que conducía al Caudillo de España y a doña Carmen Polo de Franco, precedido de los que ocupaban los jefes de sus Casas Militar y Civil, teniente general Martín Alonso y marqués de Huétor de Santillán; segundo jefe de la Casa Militar, contraalmirante Nieto Antúnez, y ayudantes de servicio.

A la puerta del aeropuerto, SS. EE. fueron recibidas y saludadas por todos los ministros, la condesa de Marín y señora de Pérez González; el capitán general de la I Región y el jefe del Aeropuerto.

Seguidamente, el Generalísimo y su esposa, penetraron en el campo de Aviación, seguidos de los miembros del Gobierno, y fuerzas de Aviación de la compañía de la I Región Aérea, con bandera, banda y música, rindieron al Jefe del Estado los honores correspondientes, interpretando la música el himno nacional.

Luego, S. E. saludó a las comisiones de jefes y oficiales del Ejército del Aire, que se hallaban alineadas frente al avión en que había de emprender el viaje, y a continuación, acompañado del ministro del Aire, del capitán general de la I Región y del jefe de la I Región Aérea, pasó revista a la compañía que le rindió honores.

Terminada la revista, SS. EE. se despidieron de los miembros del Gobierno y personalidades que acudieron al aeropuerto, subiendo seguidamente al avión que había de trasladarle a Sidi Ifni, seguidos de los ministros de la Gobernación y señora de Pérez González, del del Aire, del de Industria y Comercio y del de Obras Públicas, que les acompañaban en el viaje, mientras la banda de música volvía a interpretar las notas del himno nacional y la concurrencia tributaba una cordialísima despedida al Caudillo y a su esposa.

Con el Jefe del Estado y los miembros del Gobierno que le acompañan, hacen también el viaje los jefes de las Casas Civil y Militar, señores Martín Alonso y marqués de Huétor de Santillán; los ayudantes de S. E. coronel Peral y capitán de fragata, señor Salas; el doctor don Vicente Gil; el jefe del gabinete de Prensa, de S. E. don Manuel Lozano; el secretario del ministro de la Gobernación, don Manuel Santos; el ayudante del del Aire, don José María Coig; el segundo jefe de la Casa Militar, contraalmirante Nieto Antúnez; don Matías González Lombardero y los señores Campomanes, Sainz de la Hoya y Campúa.

El avión en que viaja el Caudillo es un DC-4 de la Iberia y lleva como pilotos a los señores Bay y Pombo.

S. E. el Jefe del Estado vestía uniforme de capitán general del Ejército del Aire y lucía en su pecho la Cruz Laureada de San Fernando; doña Carmen Polo de Franco, vestía elegante traje claro, y se tocaba con sombrero. — Cifra.

Discurso del Caudillo

«Nuestra amistad y la de estos pueblos africanos está sellada con nuestras sangres, que corrieron juntas»

Terminado el desfile, el Generalísimo dirigió a la multitud la siguiente alocución:

Que la paz del Señor sea con vosotros todos, españoles e indígenas congregados en esta plaza de Sidi-Ifni. Las mayores ilusiones de mi vida culminan y se cumplen al visitar este lugar. Los que hemos cruzado las tierras africanas y hemos visto discurrir en ellas nuestra juventud; los que hemos vivido hermanados con nuestros soldados, entre los cuales se encontraban hombres del sur, saharauis, gentes de todos los lugares de noroeste de Africa, quedamos prendidos por el misterio de las tierras africanas. El que vive en ellas y se hermana con sus hijos, acaba siempre atraído por el cariño, por el amor y por el espíritu de estos pueblos inmortales; amistad y amor sellados muchas veces con la sangre.

Era todavía mi juventud, era yo un mozo como estos oficiales y ya me tocó llevar a cuestas, ensangrentando mis espaldas, a soldados de mi compañía heridos en la batalla (entusiastas aplausos y vítores al Caudillo) *y a mi vez me tocó también el turno; siendo capitán me correspondió verter mi sangre por un moro regular.* (Se reproducen los aplausos y vítores.)

Esto es, que nuestra amistad, la del Jefe del Estado español, hoy, y la de estos pueblos africanos, está sellada con nuestras sangres, que corrieron juntas.

Es la hora de la verdad, como es la hora de la verdad cuando en la soledad de los campos se pone el sol y se alza al cielo vuestra oración, como es verdad también cuando en el silencio del campo de batalla trepidan las ametralladoras y solamente la voz del valor de los hombres es la que habla.

Y si esto no bastase, existe reciente el espíritu, la valentía, vuestra hombría de bien, cuando en las tierras españolas vuestros hermanos y vuestros hijos se levantaron y fueron detrás de la bandera de España a alcanzar gloria inmarcesible para nuestra Patria. (Una clamorosa salva de aplausos acoge estas palabras de S. E.)

Por eso, llegada la paz, cuando nos

La llegada del Generalísimo a Sidi-Ifni

Más de cinco mil cabileños de todas las tribus aclaman al Caudillo

Le recibieron el capitán general de Canarias y el general gobernador del Africa Occidental

Sidi-Ifni, 19. — S. E. el Jefe del Estado llegó a esta población a la una de la tarde, hora local. En el avión cuatrimotor venían con el Caudillo su esposa, doña Carmen Polo de Franco; los ministros de la Gobernación, don Blas Pérez; de Industria y Comercio, don Juan Antonio Suanzes; de Obras Públicas, general Fernández Ladreda, y del Aire, general González Gallarza; el jefe de la Casa Militar del Caudillo, teniente general Martín Alonso; el jefe de la Casa Civil, marqués de Huétor de Santillán; segundo jefe de la Casa Militar, contraalmirante Nieto Antúnez; los ayudantes coronel Peral y capitán de fragata señor Salas, y otras personas del séquito.

En el aeropuerto fué recibido por el capitán general de Canarias, teniente general García Escámez; el general gobernador del Africa Occidental española, señor Rosaleny; el jefe de la zona aérea de Canarias, general Manzaneque; director general de Marruecos y Colonias, coronel Díaz de Villegas; subsecretario de Educación Popular, don Luis Ortiz Muñoz; directores generales de Minas y de Prensa; el jefe del Grupo de Tiradores de Ifni, coronel Fernández Aceutino; el alcalde de Sidi Ifni y otras autoridades militares y civiles.

El Caudillo bajó del avión, y después de ser cumplimentado por las autoridades y personalidades, revistó a la compañía de honores del Grupo de Tiradores de Ifni, que con bandera, nuba y escuadra de gastadores formaba en el aeropuerto. En un coche descubierto, y acompañado del director general de Marruecos y Colonias y del general gobernador del territorio, recorrió la línea de esta guardia, mientras la nuba interpretaba el himno nacional.

Terminada la revista a la compañía, que formaba en el aeropuerto, el Caudillo se dirigió al otro extremo del campo, donde formaban las tropas que constituían la parada militar, con cabileños de todas las tribus, que tributaron al Caudillo entusiásticas ovaciones y vítores, entre los que destacaban los clásicos «ius-ius», de las mujeres indígenas. Se calculan en más de 5.000 los cabileños del territorio llegados a Ifni ante el anuncio de la visita de lor, y después la sección de Artillería de acompañamiento del Grupo de Tiradores. Inmediatamente después marchaba la sección motorizada del Grupo de Tiradores, y cerraba el desfile la sección de caballería de las tropas de Policía, cuyos lanceros escoltaron el coche del Generalísimo durante su revista a la parada.

Cubrían la carrera, fuerzas del grupo de tiradores y de Policía de Ifni.

Tedéum en la iglesia parroquial

Al terminar la revista de la parada, S.E. el Jefe del Estado se trasladó a la iglesia parroquial. Esta iglesia, bajo la advocación de la Santa Cruz de Mar Pequeña, se comenzó a construir el 16 de octubre de 1938, cuya primera piedra puso el obispo de Canarias, doctor Pildain. Fué inaugurada el 8 de diciembre de 1941, y depende del Obispado de Las Palmas. El nuevo templo tiene 17 metros de largo por 13 de ancho y consta de tres naves y otros tantos altares. Unida a la capilla por el lado Norte, queda la residencia de los padres Franciscanos, que regentan la Misión y la escuela, donde los niños párvulos cristianos aprenden las primeras letras. Actualmente atienden a las necesidades espirituales de los feligreses dos sacerdotes y un lego.

El Caudillo penetró en el templo bajo palio, cuyas seis varas portaban oficiales y miembros de las corporaciones locales.

El padre fray Santiago Uberguada ofició un tedéum de acción de gracias por el feliz arribo del Caudillo a la ciudad.

Brillante desfile militar, entre incesantes vítores a España y a Franco

Después de la ceremonia religiosa, el Generalísimo salió a la Plaza de España y ocupó, con los ministros y autoridades militares y civiles, una tribuna levantada al efecto. En otra tribuna, instalada enfrente de la que ocupaba S. E., se situaron doña Carmen Polo de Franco y las señoras del gobernador general, alcalde y jefes y oficiales de la guarnición.

Acto seguido, comenzó el desfile. Abría la marcha la escuadra de gastadores del Grupo de Tiradores de Ifni, los cuales lucían sus vistosos uniformes color caqui-garbanzo, propio de las fuerzas coloniales, de gran gala, con turbantes blancos, cruzado de fantasías azules; gumías en bandolera y otros adornos que realzaban la vistosidad de esta escuadra. Seguía el primer Tabor de Tiradores de Ifni, y a continuación una sección de Infantería de las tropas de policía, con uniforme caqui, gorra de plato azul de los territorios, y correaje de charol negro; una sección de marinería de las tropas de Policía, con los uniformes de gala, jersey azul, pantalón corto azul y turbante del mismo co-

Cuaderno de bitácora

Desde el puente de navegación

En la mar, a bordo del «Canarias», 18, 2 madrugada. (Crónica de nuestro director, transmitida por radiotelegrafía)

Alta noche. Estoy en el puente de navegación, acompanando al tercer comandante, Luis Berlín, en su guardia de «media», o sea que transcurre de doce de la noche a cuatro de la madrugada. Este marino, especialista en tiro, en lo que, según mis noticias y a pesar de su juventud, representa una auténtica autoridad, monta su guardia con esa difícil facilidad que es la sencillez, la competencia y el buen humor conjugados.

La noche atlántica quedó tranquila después de que unos zarpazos de chubasco sacudieron los costados y las cubiertas del barco. Aquí va nuestro «Canarias» en cabeza de la flota de cruceros. En pos suyo, el «Cervantes», el «Cervera» y el «Galicia». Marcha de quince nudos y formación «H. 1». Esto, que parece cabalístico, se traduce así: 15 millas por hora. Pero lo del «H. 1» necesita más explicación. Es el orden de formación de esta división de la Escuadra.

El «Canarias» había establecido por la mañana contacto, según estaba previsto, con uno de los dos bandos de las escuadras supuestamente enemigas. La otra, «se escapó» rumbo a Cádiz, donde tenía su, también, hipotética base. Y la formación «H. 1» consiste, terminado el ejercicio, en desfilar en línea los cuatro cruceros de referencia, llevando a babor los destructores «Jorge Juan», «Ciscar» y «Antequera», y a estribor estos otros: «Sánchez Barcaiztegui», «José Luis Díez» y «Valdés».

Yo no voy a entrar en detalles técnicos de estas maniobras, porque hacerlo implicaría ante los lectores especializados en la materia un grave riesgo de ofenderles con vulgaridades y hasta disparatados galimatías, y para el gran público multitudinario lector de periódicos sería tanto como añadir el tedio de lo abstruso al que ya de por sí lleva congénita mi prosa. Pero en dos palabras, diré que el supuesto táctico consistió en lanzar un convoy, con su protección de escolta, para que sirviera de cebo a la escuadra enemiga, obligándola a salir de su base, para entonces caer sobre ella. Como se trata de hipótesis táctica, y como estoy seguro de que en uno y otro supuestos bandos contrarios ha presidido el mismo espíritu de preparación, de técnica y de disciplina de que está infundida la Marina española, yo no he de entrar aquí en discriminar quién salió triunfador o derrotado. Al almirante Arriaga compete la función de juez. Es decir, que el Estado Mayor del almirante Arriaga, integrado por jefes tan competentes y prestigiosos como el capitán de fragata don José Estrán y el de corbeta don Enrique Manera, con el jefe de operaciones don Luis Carrero Blanco, tiene ya suficientes elementos de juicio para ser árbitro y fallar. Pero además, y esto es lo que cuenta, el ministro de Marina, que no se ha movido, a través de todas las interesantes singladuras, del puente del Estado Mayor, acompañado siempre por sus inteligentes y eficaces ayudantes, capitán de navío don Antonio Blanco y capitán de corbeta don Joaquín de Flórez, ha podido comprobar el estado de la flota en sus medios y, lo que importa más, en su espíritu.

Se izan y se arrían con vertiginosa rapidez, que a nosotros los profanos nos deja boquiabiertos, los banderines de señales, de día, y las luminosas, de noche. Funciona la radiotelegrafía entre unos y otros barcos de esta formación, a cuya cabeza va el «Canarias». El hombre de la chaqueta civil, que soy yo, enquistado con una timidez psicológica elemental en este mundo y esta grandeza solitaria y acompañada a un tiempo entre el cielo y el mar, se empequeñece, más que por los aparatos sorprendentes y por las maravillas del «radar» y por todo este laberinto de cartas marinas, compases, sextantes, cronómetros, sondadores, telémetros, se queda encogido, digo, por el espíritu de los hombres de uniforme, que van y vienen y que se mueven con el rigor, la seriedad y la atención de los doctores en un quirófano, en donde hubiera un cuerpo palpitante, o del investigador que en el laboratorio silencioso y recóndito está en trance de alumbrar un descubrimiento. Hay silencio, como digo, en todo este ir y venir. Pero no hay solemnidad engolada, sino al contrario; de vez en cuando salta la chispa de la broma andaluza o de la socarronería galaica, sin risas y sin estruendos, pero como notas que anima de humanidad a lo que de otra manera tendría toda la frialdad impasible de la ciencia pura. Y luego esta auténtica hermandad que va desde los entorchados del almirante hasta el grasiento «mono» de faena del último marinero, auxiliar precioso y preciso de las operaciones de mando. Es también impresionante este sobrecoger el ánimo en la filosofía del milagro que logra una disciplina puesta en el servicio de una patria.

Pero yo no quiero hacer hoy artículo altisonante. Hay que volver a donde estábamos en el momento de hacernos a la mar —perdóneseme el contagio de los términos de a bordo— cuando emprendí rumbo en esta crónica. Estaba en el puente de navegación. Alta noche, durante la guardia de «media» que asumía el tercer comandante, Berlín. Allá va el «Canarias» en cabeza, tranquilo, majestuoso, dejando que de vez en cuando el oleaje se permita el lujo de juguetear con su casco y hasta de desmelenarse en algunos sitios de la cubierta. Esta noche, en la guardia de «media», el almirante tampoco está ausente de aquí, porque de vez en cuando, por el puente del Estado Mayor aparece la inquietud sagaz y vigilante de don Javier de Mendizábal, que antes de irse a echar una cabezada ha de cambiar impresiones con sus colaboradores sobre los detalles de la formación y el programa de mañana.

Alta noche; guardia de «media». Después, a las cuatro de la madrugada será el relevo y vendrá la guardia del alba, que mandará el segundo comandante, Ramón de Dolarea. Reviso a la tibia luz del puente de mando y al arrullo del mar, que no ruge, sino que canta, el auténtico cuaderno de bitácora en el que los oficiales de guardia que se suceden en el puente de navegación van consignando en un estilo conciso, y por lo conciso y descriptivo, maravilloso, las incidencias de cada porción de cuatro horas en que se dividen las singladuras. Mi vocación, la mía, la de mi profesión, con chaqueta civil, la de mi periodismo, tiene que ahogar en el pecho la codicia y el afán que al leer aquellas líneas estalla: ¡Qué magníficos redactores de periódico serían estos admirables oficiales de Marina que, sin tener el oficio de escritor, saben condensar en seis o siete renglones las incidencias, y en su caso las peripecias, de su guardia! Está visto, amigos míos: por dondequiera que se mire la profesión de marino, se encuentra un espejo y un ejemplo para tantos y tantos profesionales que no tienen la menor conexión con ella.

Alta noche; guardia de «media». Paredaño al puente de navegación hay un pequeño camarote, por llamarlo así, de urgencia, que recoge el relativo descanso del comandante del barco. El comandante del barco, en este caso el ilustre capitán de navío, según ya dije, don Manuel Antón, puede decirse que duerme, como todos sus colegas de otros barcos, con un ojo abierto. De él es la suprema responsabilidad, pero de él también es la suprema gloria de conducir a buen puerto, y mandando a buena gente, un pedazo de la mejor España. Porque el clásico apotegma de D'Annunzio sobre la necesidad de navegar antes que de vivir, se comprueba aquí, a bordo, al contrastar que aquí está uno de los pocos reductos que le quedan a la humanidad si quiere encontrar todavía la conciencia profesional alegre y la vocación de servicio competente y eficaz.

Alta noche; guardia de «media». En lo alto las estrellas, y Dios velando por todos. Ya en la oración de la tarde, ha cantado el marinero:

Tú, que dispones de cielo y mar;
haces la calma y la tempestad,
¡ten de nosotros, Señor, piedad!

Luis DE GALINSOGA

tocaba la hora de construir, hemos venido aquí a levantar estos edificios, a ordenar estos campos, a buscar el agua debajo de las piedras y a procurar llevar a todos vuestros hogares la mayor paz y bienestar posible.

Vosotros habeis visto cómo los dispensarios que cuidan de vuestra salud se extienden por estas tierras; habéis comprobado la actividad de los médicos y de los practicantes; habéis percibido que todos los síntomas de la civilización y del progreso vienen enraizando ya en estas tierras.

Y lo mismo en los campos que en las escuelas, veis hermanados los niños españoles con los niños indígenas. (Grandes y prolongados aplausos y gritos de ¡Franco, Franco, Franco!)

Porque España no es de los pueblos rapaces; España es de los pueblos que por donde pasa va dejando jirones de vida y pedazos de alma. (Gritos de ¡Viva España! y ¡Viva Franco!)

Yo os prometo que el bienestar que pueda tener en España cualquier español, lo tendréis también vosotros. (Vivas a España y al Caudillo.) *Me acompañan los ministros más destacados de mi Gobierno para hacerse cargo de vuestras necesidades. El puerto está proyectado y pronto se ha de empezar, lo mismo que los pantanos que puedan regar vuestras vegas y aumentar la prosperidad de vuestra existencia.* (Grandes aplausos.)

Y vosotros, españoles que aquí dejáis vuestra vida trabajando por ilustrar y por aumentar el progreso de un pueblo, recibid la gratitud de la nación en este día. Podéis estar orgullosos de estas obras, pues toda la paz y bienestar que aquí se respira es labor constante de varias generaciones, desde aquellas de hace diecisiete años, cuando el coronel Capaz llegó a tender sus brazos hacia los musulmanes en las arenas de estas playas de Ifni hasta hoy, en que vemos aquella villa que él soñó realizada nueve años por el esfuerzo de un Régimen que no descansa, que no se detiene ante los obstáculos, que no quiere más que la paz, el bienestar y la gloria para todos. (Una prolongada ovación acoge las últimas palabras del Generalísimo.)

Durante todo el desfile, no cesaron las aclamaciones y los vítores de la multitud, que se congregó en los alrededores, para presenciar el paso de las tropas. Los vítores a España y al Franco se sucedieron ininterrumpidamente, así como las peculiares manifestaciones de entusiasmo de los nativos.

En el edificio de la Sección del Mar

Una vez terminada la parada, Franco subió de nuevo al coche, y, atravesando la población, que se hallaba profusamente engalanada con colgaduras nacionales y del Movimiento, se trasladó a la Sección del Mar, edificio en el que se alberga la Comandancia de Marina y sus dependencias, así como los acuartelamientos de las tropas de marinería de la Policía de Ifni.

Este edificio, en el exterior está construído imitando un barco, cuya proa mira hacia el mar. En las jarcias, que se elevan hasta el castillete de esta construcción, habían sido colocados estandartes y banderolas.

Después de recorrer las instalaciones y servicios, el Jefe del Estado salió a a terraza que domina el mar. Franco presenció desde este punto elevado las hermosas perspectivas que ofrece la población, lo mismo desde la costa que hacia el Parque Municipal.

Visita a los Grupos Escolares

Desde este lugar, se dirigió a grupo-escuela de niños. El Jefe del Estado elogió mucho las instalaciones modernísimas y perfectamente adecuadas a las necesidades pedagógicas de esta población escolar, constituída por españoles y nativos. Recientemente, un grupo de estas niñas, han permanecido, durante veinte días, en Laredo, en un albergue de la S. F.

También el grupo escuela para niños fué visitado por Franco, que desde este lugar se trasladó a la Escuela de Orientación Profesional, en que muchachos españoles e indígenas cursan enseñanzas de dibujo y encuadernación, así como otras especialidades de las Artes gráficas. En esta escuela se proyecta, para en breve, la instalación de clases de mecánica, carpintería y orfebrería.

En la de niñas funciona también una clase especial de corte y confección, y en ambas escuelas se da clase de música.

La enseñanza es común a cristianos y musulmanes y unos y otros reciben la formación religiosa correspondiente.

Otras visitas

Seguidamente, el Generalísimo visitó el local del semanario local dominical de los territorios «A. O. E.» (Africa Occidental Española), donde fué recibido por el director, don Adolfo Moreno, y personal de la redacción, administración y talleres. Este periódico, que recoge todas las incidencias y acontecimientos de la vida local, recibe asimismo informaciones y crónicas de la Península.

El edificio de Correos y Telecomunicación fué la siguiente visita del Generalísimo. Esta edificación, recientemente inaugurada, resolverá con holgura las necesidades de todos los servicios postales y telegráficos de la población.

Una idea de la importancia de este servicio la da el hecho de que durante el pasado mes de agosto hayan tenido entrada en las oficinas de Correos de Sidi Ifni, 2.000 paquetes, aproximadamente.

Después, el Caudillo se trasladó al Hospital, visitando las instalaciones y servicios, que constan de un pabellón de maternidad, quirófano, Rayos X, sala de electricidad de onda corta, y sala de sueroterapia, tres salas generales, capaces para 96 camas, y seis habitaciones, de una y dos camas, para enfermos preferentes.

Se exponen a S. E. las necesidades de la población, en cuanto a comunicaciones marítimas

Luego, Franco salió a la terraza del hospital, desde donde se domina perfectamente toda la costa que rodea la ciudad. Desde este lugar, el ingeniero señor Caffarena, explicó detalladamente las necesidades de la población en cuanto se refiere a las comunicaciones marítimas, resaltando lo que para el crecimiento y economía de la población significaría un puerto, y explicando los lugares más apropiados para el emplazamiento, las posibilidades de la construcción y el costo aproximado de las obras.

Es indudable que la construcción de este puerto reportaría grandes beneficios al territorio de Ifni. Para la economía nacional tiene una excepcional importancia la posible salida de flotas pesqueras, que podrían explotar los bancos piscícolas que han venido desplazándose desde las aguas septentrionales hasta alcanzar estas latitudes. Por lo que se refiere a la vida en el territorio, teniendo en cuenta que es una región que carece actualmente de recursos naturales, que no están todavía suficientemente desarrollados, y depende, por tanto de las importaciones la posibilidad de transportar las mercancías por mar, supondría un incremento y una economía verdaderamente extraordinarias.

Desde la terraza del Hospital, el Generalísimo se trasladó al nuevo faro. Está enclavado encima del acantilado, sobre una torre cuadrangular, almenada, de doce metros de altura, y lanza destellos blancos equidistantes, cada tres segundos, con una altura de foco de 60 metros sobre el nivel medio del mar y un alcance luminoso de 14 millas.

Con este faro y los de Cabo Vargas, Cabo Bomiador y La Huera, que están en construcción, y las importantes reformas que se llevan a cabo en los de Villa Cisneros y Villa Bens (Cabo Jubi), queda terminado completamente el plan de iluminación de las costas de Africa Occidental Española.

Comida en la residencia del gobernador general

En la residencia del gobernador general, a continuación, S. E. fué obsequiado con una comida, a la que asistieron también su esposa; el ministro de la Gobernación y su esposa; los ministros de Industria y Comercio y Obras Públicas y Aire; capitán general de Canarias; jefes de las Casas Militar y Civil de S. E.; director general de Marruecos y Colonias y el general jefe de los servicios aéreos de Canarias.

Atendieron a las citadas personalidades el general gobernador de los territorios y su esposa.

Al terminar la comida, le fué ofrecido a la esposa del Generalísimo Franco, un juego de té, obra de la artesanía indígena. — Cifra.

En este número:

«MEMORIAS DE CHURCHILL»

VII

«La campaña de Birmania»

En el acuartelamiento de tiradores de Sidi-Ifni

S. E. presenció una exhibición deportiva de las tropas

Después de la comida, Su Excelencia el Jefe del Estado marchó al acuartelamiento del grupo de tiradores de Ifni, en cuyo exterior formaban las tropas al mando del teniente coronel Priego Gabarrón.

En el interior del acuartelamiento fueron presentados al Generalísimo los jefes y oficiales de la guarnición.

Después de visitar las dependencias del Cuartel, el Generalísimo Franco presenció en el magnífico campo de deportes del grupo una exhibición gimnástica deportiva de estas tropas, que demostraron ser un extraordinario núcleo perfectamente entrenado. Estas tropas han ganado por tercera vez consecutiva el campeonato regional deportivo, por lo que quedan en posesión del trofeo que les fué entregado por el Caudillo.

Palabras del general en jefe de Ifni

Después de la visita a los pabellones del grupo de Tiradores y al campo de deportes del mismo, así como de presenciar el desfile de las fuerzas, el Generalísimo se trasladó a la entrada del pabellón de oficiales, donde el general en jefe de Ifni pronunció las siguientes palabras:

«Excelencia, excelentísimos señores, señores generales, jefes y oficiales: Los jefes y oficiales de este grupo se congratulan de vuestra presencia en estos territorios. Sentimos todos inmensa alegría al considerar que, dejando grandes intereses y trabajos, os hayáis dignado venir a compartir unas horas de nuestra modesta vida.

Afirmamos ante vuestra presencia una adhesión inquebrantable y un profundo respeto a vuestra persona y, si lo permitís, diré que un gran cariño a la persona del Caudillo glorioso, que supo llevarnos a la victoria en la guerra y que sabe conducir al Estado en la paz con gran acierto, energía y las especiales dotes con que Dios Nuestro Señor le ilumina y la Santísima Virgen del Pilar; que ellos le amparen y protejan para que lleguemos a conseguir el puesto ante el mundo que pertenece a esa poderosa nación que fué grande y que tiene que volver a serlo en vuestras manos.

Esperamos llevar al convencimiento de Vuecencia que nuestro deseo es trabajar siempre con fe, y a ello nos alienta la enaltecedora presencia de Vuecencia en estos territorios, que nos servirá de estímulo y respondemos de que en todas las circunstancias estamos dispuestos siempre al máximo sacrificio, al de la vida si es preciso, y al de vivir trabajando en bien de España, cumpliendo siempre lo que nos mandáis y como nos lo mandáis.»

PALABRAS DEL CAUDILLO

«Os estimulo a mantener vivas estas virtudes que os enaltecen»

«Estas horas que he pasado en vuestra compañía, me remozan en la vida de trabajo. Lo mismo que vosotros, hace ya muchos años, fuimos los de nuestra promoción, la de vuestro general y la mía, voluntarios a Africa y en el tejer cotidiano, en el renunciamiento y en el servicio, en esta escuela maravillosa de energía que son los campos de Africa, se formaron todos los generales del actual Ejército español, estas generaciones sufridas, que si hubieran existido en ese siglo maldito, el XIX, España hubiera ocupado hoy uno de los principales lugares en el Universo, porque le correspondía por la calidad de sus hijos y por las virtudes de su raza.

Y lo mismo que no fué un azar el que proporcionó estos hijos en los tiempos gloriosos y grandes de la Espara inmortal, sino la consecuencia del trabajo cotidiano y constante, así debe pasar hoy. Igualmente, en estos campos alejados, que en todos los lugares donde haya una vida española y una organización castrense, debe estar vivo el espíritu de la raza, así se está tejiendo el futuro español en este extremo occidental de Europa, digno por tantas cosas de respeto, porque descansa en la fortaleza de vuestros corazones, de vuestra virilidad y en vuestra tenacidad en el servicio.

Agradezco este acto tan agradable que paso con vosotros y os estimulo a mantener vivas esas virtudes que os enaltecen, y os deseo, en fin, muchas felicidades en éste y en todos los puestos que podáis desempeñar, para bien de España y de los indígenas que tanto os aman.»

Terminadas las palabras del Generalísimo, el coronel dió un viva a España y otro a Franco que fueron contestados por los jefes y oficiales con verdadero entusiasmo.

Visita al Parque Municipal

A continuación se verificó la visita al Parque Municipal que lleva el nombre de su iniciador, el coronel Bermejo, y que ocupa una extensión aproximada de dos hectáreas. Adornan el parque jardines tupidos de flores de las distintas especies del país, sobre parterres de forma circular, orillados con vallados de brillante colorido; bancos de mosaico sobre una pista rectangular; artísticas fuentes de surtidores, de una belleza extraordinaria y una nota de color maravillosa a este rincón cerca de la ciudad.

Detrás del parque están instaladas varias jaulas que guardan diversos ejemplares del país: leopardos de estas tierras, avestruces, armis (especie de cabra hispánica), gatos monteses, agukias, etc., del país y del Sahara.

Recepción en el Ayuntamiento

S. E. fué agasajado con un té típico moruno

Su Excelencia el Jefe del Estado se dirigió después al Ayuntamiento de la ciudad. En el salón principal de la corporación, adornado a la usanza moruna, le fueron presentados al Caudillo las autoridades indígenas. De todo el territorio han venido para cumplimentar al Generalísimo los más destacados jefes de los nativos. Figuran en lugar preminente el Serif Mohamed El Iman, hermano del Sultán Azul y jefe religioso de la confederación de tribus del territorio de Sidi Ifni. También han venido los amezaros de las comarcas y distritos de las distintas cabilas del territorio de Aid Beta Mara.

También cumplimentaron al Caudillo numerosos notables y familiares de la corte del Sultán Azul.

En este mismo lugar fué servido un té típico moruno.

Habla Mohamed El Iman

Al terminar el té, se levantó Mohamed El Imán, jefe espiritual de las tribus del territorio de Ifni, quien cogiendo las manos de Su Excelencia le saludó en árabe, diciendo: «Que había llegado a ellos no de otra manera que como viene la luna rodeada de estrellas», añadiendo que como se consideran hijos de España, le reciben con la misma alegría con que los hijos reciben a su padre; porque el Caudillo viene a ser para ellos como el médico que alivia los males.

Terminó diciendo que por sentirse españoles están a las órdenes del gobernador que ha puesto al frente de los destinos de Ifni para obedecerle con absoluta fidelidad. Concluyó sus palabras, que fueron traducidas por el intérprete indígena capitán Mimun, con un ¡Viva España! y ¡Viva Franco!

CONTESTACION DE FRANCO

El Caudillo, sin dejar de estrechar la mano del jefe árabe, le contestó en brevísimas y emocionadas palabras.

Dijo que pedía a Dios colmase de bendiciones a todos los jefes musulmanes allí presentes y a sus familias. Añadió que el pueblo español y el pueblo musulmán, sin obstáculo de sus diferencias de raza, de lengua y de religión, eran dos pueblos que vivían unidos como hermanos, corazón con corazón, y que juntos harían grandes cosas por el bien de la humanidad.

Todos los asistentes, puestos en pie, escucharon las palabras del jefe musulmán y de Su Excelencia con gran aplausos.

Al salir del edificio, ya anochecido, recibió a S. E. un grupo numeroso de moros, que en torno a las hogueras, bailaron sus danzas típicas.

Comida en el cuartel de tiradores

Después de descansar unos minutos, Franco marchó nuevamente al acuartelamiento del grupo de tiradores de Ifni donde el gobernador general del territorio y los jefes y oficiales de la guarnición le ofrecieron una comida.

Ofreció el homenaje el general Rosaleny.

Después de la comida, Franco y sus acompañantes se trasladaron al Casino de Oficiales de Sidi Ifni para asistir al baile de gran gala organizado en su honor.

Llegada de personalidades

Sidi Ifni, 19. — Para asistir a los actos organizados con motivo de la visita de S. E. el Jefe del Estado a los territorios del Africa Occidental Española, llegó ayer, en avión, el capitán general de Canarias, teniente general García Escámez, acompañado de su Estado Mayor. Fué recibido por el director general de Marruecos y Colonias, coronel Díaz de Villegas; el gobernador general del Africa Occidental Española, coronel Rosaleny; el jefe del Grupo de Tiradores de Ifni, coronel Fernández Aceituno; secretario general del Gobierno, teniente coronel Domenech; el administrador general de esta soberanía española, teniente coronel señor Sanz Aranaz; el alcalde de Sidi Ifni, señor Ramis González, y jefes y oficiales de la guarnición, así como otras autoridades y representaciones.

El teniente general García Escámez revistó a una compañía de Tiradores que con bandera y banda de música, le rindió los honores de ordenanza.

El capitán general fué cumplimentado por las autoridades y oficialidad de la guarnición y revistó las fuerzas.

A última hora de la tarde de ayer llegó, en avión, a esta ciudad, el subsecretario de Educación Popular, don Luis Ortiz Muñoz, acompañado de los directores generales de Minas y Prensa; del secretario general de la Subsecretaría de Educación Popular; del presidente de la Empresa Nacional «Adaro», y el director de programas y emisiones de Radio Nacional de España, señor Thomas de Carranza; el director de «No-Do», señor Soriano y los escritores señores Arrarás y Saiz Cajiga.

También han llegado los periodistas españoles, señores Martínez Tessier, Torres Vázquez, Díaz, Benjamín Alarcón y Matías Prats; los reporteros gráficos señores Cortes y Verdugo, y algunos técnicos de Radio Nacional de España y del «No-Do». —Cifra.

En el monte Bubalan

Sidi Ifni, 19. — Millares de Baararris, procedentes de todos los rincones de la Confederación de Cabilas de Ait-Ba-Amarain, han pasado la noche concentrados en el monte Bubalan, contiguo a la ciudad, en espera de hacer su entrada en Sidi Ifni para tomar parte en el recibimiento a S. E. el Jefe del Estado, Generalísimo Franco. — Cifra.

Ifni ha recibido por vez primera la visita de un Jefe de Estado español

Trascendencia política y económica del territorio

Ifni, 19. — Ifni, es un territorio de soberanía española, que ahora ha recibido por primera vez, la visita de un Jefe de Estado español, tiene una superficie de 1.500 kilómetros cuadrados y una población de 45.000 habitantes, aproximadamente. Su capital es Sidi Ifni, puerto franco con unos 15.000 habitantes.

Este territorio corresponde a la antigua posesión de Santa Cruz de Mar Pequeña, que Diego García de Herrera, señor de Canarias, estableció en la costa occidental africana en 1476, y que después, tras sucesivos ataques de los moros hubo al fin de perder España en 1524. En el Tratado de Wad-Ras, de 1860, fueron reivindicados los derechos españoles sobre dicho territorio. Y en el Convenio Hispanofrancés de 1912 se confirman esos derechos y se identifica a Santa Cruz de Mar Pequeña con Ifni, especificando, además, la extensión del territorio. Sin embargo, hasta 1934 no se realiza por el general Capaz, la incorporación de Ifni a España, de manera efectiva y pacífica.

Aunque de poca extensión territorial, Ifni constituye una cabeza de puente, base de irradiación política y comercial en el occidente africano frontero a Canarias y contribuye a afirmar la unidad geopolítica que entre ambos territorios debe existir.

LA POBLACIÓN SIENTE GRAN AFECTO A ESPAÑA

Los indígenas de Ifni son bereberes puros, agrupados, generalmente en tribus, casi todas ellas sedentarias y algunas nómadas. Islamizados de una manera superficial, observan y practican los preceptos de la religión musulmana con menos intransigencia que los árabes. Son monógamos en su mayoría y tratan a la mujer con menos dureza que otros musulmanes. Hablan el dialecto berebere, principalmente en las conversaciones familiares, pero casi todos conocen el árabe vulgar.

Sienten los naturales de Ifni gran respeto hacia nuestra religión y costumbres y aman sinceramente a España, como han demostrado ahora con la presencia del Jefe del Estado español en aquel territorio y como evidenciaron luchando en nuestra guerra de liberación contra los «negado-

HERNIADOS

Eviten el desplazamiento, peligro e incomodidad de su hernia conteniéndola con el SUPER OBTURADOR HERNIUS AUTOMATICO, el mejor aparato y único sin tirantes que se lleva sin notarse. (C. S. 10053).
NO COMPRAR SIN ANTES VISITAR ESTA CASA

GABINETE ORTOPEDICO «HERNIUS»
34, RAMBLA DE CATALUÑA, 34, principal - BARCELONA

COMPRO TERRENO

en Esplugas o San Justo Desvern. Superficie mínima 300.000 pl.2. De convenir precio, trato directo rápido de comprador a propietario. Escribir al núm. 1605, Vergara, 11, indicando emplazamiento y precio.

FLUORESCENTES

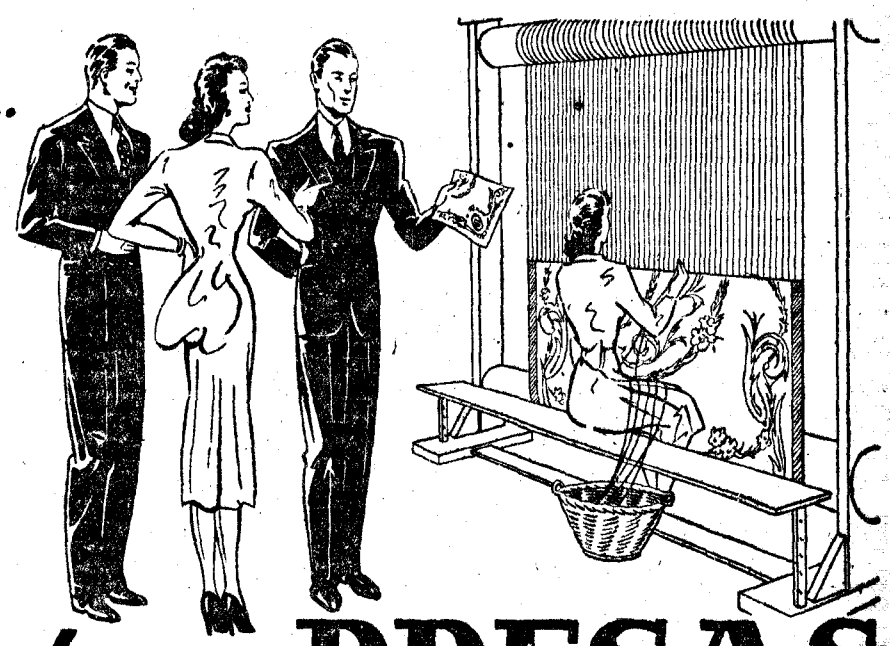
La iluminación más moderna y efectiva. Válvulas y accesorios. Reactores Bristol. Patentes WEST - SYLV - GECO - PHIL. Primera Casa instaladora en Barcelona en 1946. Descuentos a Revendedores e Instaladores. Consúltenos

ELECTRONIA, S. A. — CONSEJO CIENTO, 290 (Rbla. Cataluña - Balmes) Tel. 22 - 67 - 85

A su gusto...

... le será fabricada su alfombra de lana, anudada a mano, con rapidez insospechada, traduciendo en una realidad su idea de dibujo y color y a la medida que le interese.

Y todo por el mismo precio de una alfombra «standard» de almacén.



VISITE LA FABRICA DE

Alfombras **PRESAS**

CARRENCA, 34 - Junto calle Ganduxer (tranvía 64, parada Ganduxer ó f. c. Sarriá, apeadero Bonanova)
El pequeño desplazamiento lo compensará crecidamente con el beneficio que en precios obtendrá.

ge de Dios», como ellos decían, dando constantes pruebas de heroísmo a la sombra de la bandera española.

COSTUMBRES DE LOS INDIGENAS

Sus viviendas tienen aspecto de alcazaba o fortaleza, flanqueadas por dos o cuatro torres de forma de pirámide truncada. La alimentación de estos indígenas suele ser sencilla: pan de cebada y algún guiso de legumbres son los más frecuentes alimentos. En alguna ocasión sacrifican cabra o borrego, reservando la ternera para las grandes solemnidades. Y nunca falta en las viviendas indígenas de Ifni el aromático té, bien azucarado. El plato tradicional que suele ofrecer al visitante es una mezcla de miel y manteca, servida en artísticas vasijas. La indumentaria de estos bereberes es análoga a la de todos los bereberes del sur marroquí, aunque las mujeres llevan en Ifni el rostro descubierto y su jaique no es blanco, sino azul, como el de las mujeres del desierto.

SANO CLIMA DEL TERRITORIO

El clima de Ifni difiere poco del de Canarias. El termómetro no baja nunca de 12 grados ni sobrepasa los 30. La temperatura es, pues, realmente agradable. Unicamente hay algunos días, pocos, en que sopla el «Irifi» o el «Siroko» (vientos del Sur), que hacen subir el termómetro a unos 48 grados en la costa, haciendo que registren aún mayores temperaturas en el interior del territorio. El grado de humedad en la costa se aproxima a la saturación.

En general, el clima de Ifni puede considerarse como sano para la vida humana y muy favorable para el rápido desarrollo de los niños. También se debe a ese clima que no se produzcan epidemias. Sólo es perjudicial para quienes padecen enfermedades del aparato respiratorio o nerviosas.

RIQUEZAS NATURALES COPIOSAS

La ganadería es la principal riqueza del territorio español de Ifni. Para tan reducida extensión superficial los últimos datos estadísticos dan las siguientes cifras: Cabrío, 50.000 cabezas; lanar, 20.000; vacuno, 8.000; camellar, 3.000 y en menor cantidad el ganado caballar y mular. Se presta también gran atención a las explotaciones avícolas y apícolas, con un censo aproximado de 70.000 gallinas y 13.000 colmenas.

En cuanto a la agricultura la escasez de lluvias impide su desarrollo. Pero darán notable impulso a las explotaciones agrícolas las obras que se realizan de alumbramiento de agua, captaciones y embalses. El cultivo que ocupa el primer lugar es la cebada. También se cosecha maíz y algunas hortalizas en los parajes donde por existir agua, hay algo de regadío.

En la vegetación, han de mencionarse dos plantas típicas del país: el «darmung» y el «argan». La primera se presenta en forma de matorrales que segregan un jugo o latex que contiene caucho mezclado con otras substancias cáusticas. El «argan» llega a formar bosques de árboles bastantes corpulentos, parecidos a las encinas, cuyas hojas y la pulpa de su fruto, parecido a la ciruela, constituyen excelente alimentación para el ganado. El hueso de ese fruto encierra una semilla de la que los indígenas extraen un aceite que prefieren al de oliva. En las zonas montañosas se da el cantueso, el palmito, el lentiscos, la madronera, el quejigo y el acebuche.

El comercio de exportación de Ifni se contrae, hasta ahora, a algunos millares de toneladas de tizera (madera curtiente). En cambio, el de importación llega a ser de unas 10.000 toneladas anuales, por un valor que se aproxima a los 50 millones de pesetas. Esto se debe al carácter de puerto franco de Sidi Ifni, pues hasta en Egipto se han encontrado artículos que entraron por Ifni en el Continente africano.

El territorio español de Ifni se comunica con Canarias por servicios regulares marítimos y aéreos, y por vías terrestres con nuestra Zona de Protectorado de Marruecos. También dispone Ifni de comunicaciones radiotelegráficas y de red telefónica para su comunicación interior.—Cifra.

TORNEROS

DE PRIMERA, se necesitan, con buen sueldo. Presentarse a «*Bolas de acero TARRAGONA*». Paseo del Puerto Franco, s/n.

CRUSTACEOS EL CANTABRICO

JUBILO EN LA LINEA DE LA CONCEPCION

Tras su adopción por el Caudillo

La Línea de la Concepción, 19. — Con motivo de haber sido adoptada por el Caudillo esta población, el comercio ha cerrado sus puertas en señal de júbilo, y los edificios han sido engalanados con banderas nacionales y colgaduras. El alcalde y jefe provincial del Movimiento ha dirigido un telegrama al Jefe del Estado testimoniándole la gratitud del pueblo de La Línea por esta feliz resolución, adoptada en el Consejo de Ministros celebrado el pasado lunes, día 16. También ha cursado telegramas de agradecimiento al ministro de la Gobernación, al ministro de Asuntos Exteriores, al director general de Regiones Devastadas y al gobernador civil. Esta noche se cantó un solemne Tedéum en la iglesia de la Inmaculada, en acción de gracias, al que asistieron la Corporación municipal bajo mazas, representaciones oficiales, autoridades y numeroso público, que vitoreó a España y al Caudillo. — Cifra.

CAMBIOS ESPECIALES PARA CIERTAS EXPORTACIONES

Madrid, 19. — Cambios especiales publicados el día 20 de octubre de 1950 de acuerdo con la norma 1 de la orden del Ministerio de Industria y Comercio de fecha 3 de diciembre de 1948 (B. O. de 12 de diciembre de 1948).

En virtud de orden del Ministerio de Industria y Comercio de 10 de octubre de 1950, y a los efectos de las normas 2 y 3 de la orden de 3 de diciembre de 1948, regirá hasta nuevo aviso los cambios que a continuación se detallan, para las mercancías que también se especifican:

Exportaciones. — Productos: Vinos de mesa embotellados, vinos generosos, dulces y secos, brandies, aguardientes compuestos y licores.

Cambios: Francos franceses, 7,820; libras, 76,650; dólares, 27,375; francos suizos, 632,425; francos belgas, 54,750; florines, 720,392; escudos, 95,215; coronas suecas, 5,290; coronas danesas, 3,962.

Como consecuencia de la publicación de estos cambios especiales quedan anulados los que fueron publicados en el «Boletín Oficial del Estado» de 9 de octubre de 1949 para los mismos productos. — Cifra.

La estancia de los buques de la Escuadra, en Tenerife

Es incesante el desfile de público por el muelle

Santa Cruz de Tenerife, 19. — La estancia de la Escuadra española en este puerto constituye un señalado acontecimiento. Es incesante el desfile de público por el muelle. El espectáculo es vistosísimo por la noche. Reina viva animación.

Las unidades de la Escuadra se han repostado de 3.800 toneladas de fuel-oil, habiéndose batido un record en el tiempo de duración del suministro llevado a cabo por las instalaciones de la refinería de petróleos. — Cifra.

La jornada del ministro de Marina

Santa Cruz de Tenerife, 19. — El ministro de Marina ha permanecido esta mañana a bordo del crucero «Canarias», donde recibió la visita del comandante militar de Marina.

En el casino se ha celebrado una cena en honor del ministro, subsecretario de la presidencia del Gobierno, almirantes y comandantes y jefes de la Escuadra, seguida de una exhibición folklórica. — Cifra.

Cuatro cruceros zarpan de Tenerife para Villa Cisneros

Santa Cruz de Tenerife, 19. — Los cuatro cruceros surtos en el puerto, que han asistido a las maniobras navales, zarparán mañana a mediodía para Villa Cisneros y regresarán a esta isla el día 22. — Cifra.

CORTES DEL REINO

Diversos proyectos de ley de orden financiero

Madrid, 19. — El Boletín Oficial de las Cortes españolas, núm. 341, publica un proyecto de ley habilitando un crédito extraordinario de ocho millones de pesetas, para subvencionar al Instituto Técnico de la Construcción y del Cemento, del Patronato «Juan de la Cierva»; otro, fijando en treinta mil millones de pesetas el límite que podrá alcanzar el importe de los billetes puestos en circulación por el Banco de España, incluídos los de valor inferior a veinticinco pesetas.

Otro, prorrogando durante el primer trimestre del año 1951 los vigentes presupuestos generales del Estado.

Otro, con la autorización del ministro de Hacienda para publicar nuevas tarifas de la Contribución industrial.

Y otro, con un suplemento de crédito de dieciocho millones de pesetas al Ministerio de Obras Públicas para continuar obras del plan general de ordenación urbana de Madrid. — Cifra.

LA ACADEMIA ESPAÑOLA, INVITADA AL CONGRESO DE ACADEMIAS DE MEJICO

Madrid, 19. — Se ha reunido esta tarde la Real Academia Española bajo la presidencia del señor Menéndez Pidal y con asistencia de la delegación mejicana que preside don Rubén Romero, quien, en nombre del Presidente de la República de Méjico, invitó a la corporación española a asistir al Congreso de Academias que se celebrará en la capital mejicana. Los académicos aceptaron y agradecieron la invitación. — Cifra.

REUNION DE LOS ALTOS ORGANISMOS SANITARIOS

Madrid, 19. — Bajo la presidencia del ministro de la Gobernación se han celebrado esta mañana las reuniones de los organismos sanitarios. El Consejo General de Sanidad dedicó especial atención al estado sanitario que, por fortuna, es el normal correspondiente a esta época del año; el Patronato Antituberculoso, acordó sacar a subasta la provisión de las plazas de médicos de los sanatorios de Tarrasa y Huesca de nueva creación, y la Junta de la Lepra trató del Congreso Internacional que se va a celebrar en Madrid en el año 1953. — Cifra.

MANIOBRAS AEREAS EN GIBRALTAR

La Línea de la Concepción, 19. — A las diez de esta mañana han comenzado en Gibraltar unas maniobras aéreas de gran importancia. Aviones de combate, que el pasado lunes volaron desde Gibraltar a Inglaterra en 3 horas y 10 minutos, en el puesto táctico, ametrallaron las defensas antiaéreas del Peñón. Los ejercicios, que se denominaban «Blodhrothers», durarán hasta la puesta del sol de mañana.

CAPITULO DE SUCESOS

Mujer muerta en atropello

Las Palmas, 19. — En Vía Mayor, una camioneta atropelló a Remedios Cabrera Ruiz, de 55 años. Recibió tan graves heridas, que falleció momentos después.—Cifra.

Muere un obrero en accidente de trabajo

Huelva, 19. — En los muelles de la Compañía de Río Tinto, fué arrollado por una camioneta cargada de mineral, el obrero Manuel Ruiz Torre, que resultó con gravísimas lesiones, a consecuencia de las cuales falleció momentos después de su ingreso en el Hospital Provincial. — Cifra.

Mortal accidente

Segovia, 19. — Una camioneta militar que se dirigía a recoger un cargamento de leña, volcó en el término municipal de Munopedro. A consecuencia del accidente falleció el trompeta de la Academia de Artillería, Obdulio Torres de la Cruz, natural de esta capital, y heridos leves otros cuatro ocupantes del vehículo. — Cifra.

RIGAT

HOY, PRESENTACION

de la «estrella» del baile español

ELENA MAYA

Exito cada día mayor

de los TENORIOS DEL HUMOR

DICK y BIONDI

con su variado y nuevo repertorio

BEATRIZ DE LENCLOS

en sus sutiles interpretaciones.

LA VANGUARDIA en Madrid

(Servicio especial por teletipo directo de nuestra Redacción)

Cataluña, en la Exposición Internacional de Filatelia

Madrid, 19. — La Exposición Internacional de Filatelia, que actualmente atrae la atención de la ciudad, podemos considerarla en tres secciones principales: la aportación oficial, instalada en la planta baja; la aportación particular, instalada en la planta superior, y el mercadillo o feria, instalado en plena calle, en el pasaje que comunica a la calle de Alcalá con la de Montalbán. En estas tres secciones la presencia de los coleccionistas catalanes es importante tanto en cantidad como en calidad. Esta tarde hemos recorrido la Exposición en compañía de don José Cortés, encargado de sala, a quien debemos los datos que a continuación se exponen:

—¿Cuál es el valor total de los sellos que se exponen?

—Resulta muy difícil obtener una cifra que revele con exactitud el gran valor que encierran los ochocientos cuadros de la Exposición. Por otra parte ya sabe usted que el valor de los sellos es variable, aunque muchos de los que aquí se exponen por su valor constituyen auténticos cheques al portador. Por mi cuenta y riesgo puedo decirle que la suma de las colecciones participantes en el certamen oscila alrededor de los trescientos millones de pesetas.

—¿Cuántos expositores participan?

—Unos doscientos cincuenta coleccionistas y entidades nacionales y extranjeras han enviado aquí sus ejemplares y series. Desde el cardenal Spellman hasta el modesto coleccionista juvenil —hemos aceptado también algunas aportaciones para que sirvan de estímulo— todo el filatelismo está representado en la Exposición.

—Dentro de la aportación española, ¿qué importancia tiene la presencia de Cataluña en el certamen?

—Los coleccionistas catalanes, que tradicionalmente representan uno de los sectores de mayor vitalidad de la filatelia española, concurren a la Exposición muy brillantemente. No puedo darle el número exacto de los participantes catalanes porque las listas y la clasificación del fichero no se han hecho atendiendo a las procedencias. Sin embargo, la simple observación de los cuadros donde figura el nombre y la residencia del participante da idea del número y calidad de la aportación catalana. El mejor sello español —el error de dos reales, azul, de 1851— está presentado por un coleccionista catalán.

Un dato curioso expresado en una estadística que figura en la Exposición nos da cuenta, finalmente, de que Cataluña no sólo es una región de la filatelia nacional, sino al mismo tiempo una gran consumidora de sellos de franqueo. Durante el año 1949 en la provincia de Barcelona se han vendido 212.891.750 unidades, en tanto que en la de Madrid este consumo se ha cifrado en 144.891.125, Gerona, Tarragona y Lérida han vendido 18.552.175, 15.345.925 y 12.282.900 sellos, respectivamente. La provincia española que menos sellos ha utilizado para el franqueo en el pasado año es Soria con 4.321.900 unidades.

Becas para investigaciones

El Patronato Raimundo Lulio, del Consejo Superior de Investigaciones Científicas, saca a concurso las becas asignadas a los siguientes Institutos que integran el Patronato: Instituto «Francisco Suárez», de Teología; Instituto «San Raimundo de Peñafort», de Derecho Canónico; Instituto «Francisco de Vitoria», de Derecho Político; Instituto «Luis Vives», de Filosofía; Instituto «San José de Calasanz», de Pedagogía; Instituto «Sancho de Moncada», de Economía, e Instituto «Balmes», de Sociología.

El «Tenorio» se acerca

La mayor parte de las compañías dramáticas que actúan en Madrid están ya preparando las tradicionales representaciones de «Don Juan Tenorio». No hay en la historia de nuestro teatro una obra de mayor pervivencia. Su vitalidad económica es tan extraordinaria, que todos los años ingresan en los teatros de España e Hispanoamérica un millón de pesetas durante los primeros días de noviembre.

Los barceloneses y los madrileños gastan todos los años unas quinientas mil pesetas por partes iguales por volver a oír los versos de Zorrilla.

El actor que más veces hizo el «Tenorio» es don Ricardo Calvo.

Los herederos del autor de este popular drama cobran al año más de cien mil pesetas por derechos de autor.

Cuatrocientas ochenta y seis obras en el Salón de Otoño

Ayer se llevó a cabo el barnizaje en el Salón de Otoño. Hoy está aquello algo visible, aunque la inauguración no será hasta pasado mañana. En el Palacio de Exposiciones del Retiro, donde se cuelgan —o se posan— las obras hemos preguntado:

—¿Número?

—Este año, cuatrocientas ochenta y seis, entre pinturas, esculturas y arte decorativo.

—¿Nuevas firmas

—Siempre hay nuevas firmas en estos salones.

—¿Viejas firmas?

—Muchas.

—¿Salones especiales?

—Dos dedicados a artistas fundadores de la Asociación organizadora, dos salas retrospectivas, dos de vanguardia y dos de la escuela catalana.

—¿Nombres?

—Zuloaga, Solana, Moreno Carbonero, López Mezquita, Pons Dalmau, Zubiaurre, Salaverría, Pinazo, Rodríguez Acosta, Bellamar, Llaneces y Amariga en la de fundadores.

—¿En las retrospectivas?

—Eduardo Chicharro y Francisco Llorens.

—¿En las catalanas?

—Olivé, Conil, Potau, Planas Doria...

—¿Y en vanguardia?

—Sesenta y dos obras de toda España.

Que el XXIV Salón de Otoño nos traiga algo verdaderamente nuevo es lo que hay que desear.

Mañana estrena Benavente otra nueva comedia: «Su amante esposa»

Otro estreno de Benavente en la presente temporada: el de «Su amante esposa», en el Teatro Infanta Isabel. La obra es como le gusta llamar al maestro a sus últimas producciones —ejemplo: «Al amor hay que enviarlo al colegio»—, una comedieta fina y llena de humor bueno, como corresponde al teatro benaventiano. Se da la circunstancia de que con esta obra Benavente —de tan dilatada carrera teatral— estrenará por vez primera en el Infanta Isabel.

Un recuerdo de Emilio Carrere

Este Madrid de hoy, con barras, «haigas» y cantores de ébano, no quiere olvidar al viejo Madrid del café, el simón y los organillos. Este Madrid se siente a veces sentimental y nostálgico, a fuer de ser el Madrid de los poetas, que aquí abundan, gracias a Dios.

Así, ahora, los que se reúnen en el viejo Café Varela en unas sesiones que titulan «Versos a medianoche», van a rendir un homenaje al que fué gran poeta de Madrid, a don Emilio Carrere. Consistirá la cosa, que aún está organizándose, en descubrir una lápida sobre la mesa donde escribía Carrere. Luego, los contertulios y todos los que en esta noche se les unan, recorrerán el viejo Madrid, en un itinerario lírico cantado por el poeta en cada esquina, versos y charla. Los cronistas de la Villa serán los encargados de explicar la historia de cada una de estas esquinas madrileñas. La comitiva sentimental acabará su recorrido en el Teatro de la Latina, en la cabecera de los barrios bajos, donde Federico García Sanchiz cerrará el acto con una de sus magistrales charlas

BOLSA DEL AUTOMOVIL

VENTAS

WOLSELEY 15 HP, 1946. ALCALA. — BALMES, 207.

AUTOMOVILES NUEVOS placa blanca. Entrega inmediata. «LA CASA DE LOS NEUMATICOS». — BALMES, 107. CASA CENTRAL EN MADRID.

COMERCIO DEL AUTOMOVIL. M. Duero, 173. Le vende o cambio su auto o cam. Nueva modalidad ventas y ventas crédito.

PEUGEOT 202, 2.ª SERIE, PERFECTO. PEUGEOT 402, 13 HP, 1.ª MANO, IMPEC. Av. GENERALISIMO, 427.

NORTON 5 HP, con o sin said, perf. estado, telescóp. Ver: Santa Tecla, 1.

FORD 8 HP, 4 p. 3 vent. Paja 33; 22-74-64.

VENDO taxi ERSKINE sin licencia. Facilidades. CORCEGA, 235.

AUSTIN 14 HP, nuevo, por estrenar placa blanca nombre comprador. M. BIGAS. Avda. Gimo. Franco, 576.

AUSTIN 7 HP, Carabinero, como nuevo. M. BIGAS. Avda. Gimo. Franco, 576.

B. M. W. 6 HP, con suspensión, barata. GUZZI 65 c.c., barata. M. BIGAS. Avda. Gimo. Franco, 576.

PARTICULAR VENDO FURGONETA CITROEN 8 HP. BUEN ESTADO. Escribir a LA VANGUARDIA, núm. 12889.

VENDO taxi Citroen Pato, 7 plazas, de la Casa Echegaray, Moctezuma, 4. — SANTANDER.

VDO. turismo 8 HP impecable, propio médico. Part. a part. Muntaner 209.

V. OPEL Kapitan 16 HP, STUDEBAKER 1946, 19 HP, etc. DAVID, Aribau, 240.

D. K. W. part. año 42, plancha, FORD 9 HP 4 prtas. impec. Av. Gimo. Franco, 534.

CITROEN STROMBERG, modelo 1950. AUSTIN 10 HP, placa blanca nuevo. RENAULT 4/4 como nuevo, ganga. LANCIA APRILIA, verdadera ocasión. D. K. W. plancha, impecable. FIAT Topolino, sedán, toda prba. brto. RENAULT Prima 4, cambio volante. OPEL 15 HP, descapotable. FORD 10 HP, descap. 1942, barato. Siempre ocas. ANDREU. Pl. Tetuán, 29.

STANDARD moderno 8 HP, sedán, 4 puertas. Ocasión. Av. Gimo. Franco, 339 bis.

FURGTA. Opel 9 HP, fábrica. Sicilia, 253.

JOWET JAVELIN 11 HP, nuevos, placa blanca n. compr. Av. G. Franco, 339 bis.

AUSTINS 10 HP, nuevos, placa blanca nomb. compr. Av. Gimo. Franco, 339 bis.

VDO. camta. 1.000 kg. bto. C. Sagrado, 22.

CAMION Alfa Romeo 3.000 kg. 7 ruedas 32 x 6 nuevas y Rochel Sneider 3.000 kg. volquete, 7 ruedas 34 x 7, los 2 bien de motor. Ptas. 75.000. Teléfono. 23-37-66.

TORRELLAS — AUTOMOVILES. Avda. Generalísimo Franco, 582. Ofrece: CITROEN 15 ligero, 6 cil. mod. 1951. CITROEN 11 normal, año 1951. CITROEN 11 ligero, modelo 1951. AUSTIN A-70, 14 HP, cambio volante. MORRIS-MINOR 8 HP, modelo 1951. PEUGEOT 203, turismos y comercial. RENAULT 4/4, turismo y furgoneta. Todos nuevos a estrenar y matricular placa blanca nombre comprador. TOPOLINO descapotable y otro sedán.

CAMION gas-oil Ford Hércules 22 HP, s nvo. vende particular. Padre Claret, 24.

V. muy barato cam. Ford ch. A. mot. cambio 8-51, doc. bien. Casanova, 56.

Skoda 8 HP, dif., mta. etc. Diputación, 169.

V. Opel 9, 2 pl. 4 m. perf. Casanova, 56.

MOTO 3'5 suiza v. o camb. más pequeña. Avda. José Antonio, 826. (Bodega).

CAMTA. Citroen B-14 11 HP. Valencia, 43.

AUTOMOVILES BADIA. Muntaner 262. Pontiac 1947, sed., s. nvo. calef. refrig. Rubia 3 cilindros nuev. Eucort, brta. Vauxhall 13 HP, impecable, 4 prtas. bto. Opel 9. Opel 15. Ford 8. Ford 10. Ford 17. Coche carrer. especial 10 HP. 140 km. h. CHRYSLER 7 plaz. fábrica, muy brto.

EUCORT familiar 7 plazas, 3 c. nuevo. PEUGEOT 7 HP, carrocería Balilla 4 pts. EUCORT 2 c. turismo, buen estado. CITROEN 5 HP, Rubia, recién ajustada. EUCORT 3 c. Rubia. Av. J. Antonio, 484.

AUSTIN 9 HP, buen estado, descapotable. Impecable. París, 125.

FIAT 1.100 m. b. BUICK mod. 36, 7 plaz. org. TOPOLINO descap. FORD 8 HP. WOLSELEY 8 HP. LLANAS. Mallorca, 215

MATCHLESS último mod. 5 HP. rápida, susp. tras. De 4 a 7 en Cristina, 1, 1.º, 1.ª

CTA. Renault 6-8 HP. Gje. Aribeu, 226.

VDO. FIAT 1.500, perf. y bto. Vdo motor Chrysler 23 HP. Mallorca, 166.

VENDO Opel 9 HP. R. Campo Sagrado, 22.

DE PART. a part. vendo Ford 9 HP. 4 p. en inmejorable estado. Tel. 27-87-01.

FORD 17 HP, cabriolet 6 plazas. Sicilia, 253

SUPER tracción descap. Provenza, 321.

D. K. W. plancha, tapiz. piel. Provenza 321

WAUXHALL 4 PUERTAS, GANGA. FORD «Canadá», magnífico, barato. AVDA. GENERALISIMO, 427.

TAXI Whippet 14 HP, trab. Sicilia, 253.

COCHE 7 HP, barato. P.º San Juan, 43.

VDO. velomotor Iresa nuevo. Tel. 21-03-79

VENDO Diamond t. guerra y G. M. C. 10 rds. t. guerra. Gje. Rigol, S. Adrián Besós

VENDO AMILCAR 9 HP. No intermediarios. Padilla, 192, Taller.

P. v. Singer 8 HP, 4 p. Valldoncella, 6 Gje

VDO. taxi gno. trabajando. Puerto Príncipe, 65; de 6 a 7. Plaza Maragall.

VENDO triciclo FRAMO. Tel. 25-70-00.

VDO. Ford 10 HP, c. nuevo. Tel. 28-74-32.

LANCIA 7 plazas, ajustador n. T. 27-27-99.

PEUGEOT 11 HP, 301, especial. AUSTIN 9 HP, impecable. SINGER 8 HP. RUBIA RENAULT 9 plazas. Valencia, 31.

VENDO taxi trabajando. Nación, 19.

VDO. Opel 10 HP, rodillas s. nvo. y Topolino. Vernet. Pje. Escudillers 2. Garaje.

SUPER Standard 17 HP, descapotable, seminuevo. Paseo Fortuny, 17.

OPEL 10 HP, muy buen estado. Teodora Lamadrid núm. 5.

DIESEL SAURER 6-7 tons. 105 HP, 10 marchas neus. 10.50-20 b. precio. Roger de Flor, 16.

CAMIONES MORRIS DIESEL. Entrega en el acto. TURISMOS AUSTIN A-40 y A-70, MORRIS MINOR y OXFORD, CITROEN 11, RENAULT 4/4, vende Empresa importadora. Calle Nápoles, 87.

AUSTIN Dumbo nvo. Singer. Fiat 1.500 m. a. Renault. Olimpia. Topolino. Peugeot 301. Standard Vanguard. Diputación, 323.

FORD 1948. Henchel gas-oil. Diamond. Austin. Renault chato chas. Bedford 500 kg. LAMOLLA. — Diputación, 323.

VDO. Harley moderna con said. Lauria, 60

COMPRAS

URGE coches buen estado hasta 23 HP. Direct. de part. BADIA. Muntaner, 262.

FORD turismo tipo Galgo. Inútil intermediarios. Escribir: 9077. Vergara, 11.

COMPRO COCHE a cambio torre nueva en La Floresta. Tel. 23-37-66.

COMPRO volquete 10.000 kg. para camión G. M. C. Escribir: 9334. Vergara, 11.

COMPRO Lube, Montesa y Guzzi. Mariano Cubí, 47. Garaje. Sr. Costa.

COMPRO GUZZI HISPANIA. Balmes, número 123, 1.º, 1.ª. (Tardes).

CAMION Ford o Chevrolet puente flotante. Trato directo. Escribir: 8939. Vergara, 11.

COMPRO carrocería 7 plazas, metálica, procedencia americana. Escribir a LA VANGUARDIA, núm. 12574.

VARIOS

FACILITO DINERO SOBRE LA VENTA DE TODA CLASE DE VEHICULOS. GARAJE WINDSOR. P.º Bonanova, 9.

COMPRO bastidores armados de turismos, todas marcas, y repuestos usados. Ofertas a Sr. Martín. Calle Peña y Gofil, 12. SAN SEBASTIAN.

DINERO rápido s. v. t. clase vehículos. T. 28-99-40. Rbla. Cataluña, 100 pis. 5.º, 1.ª

AUTO París busc. 3 pasj. C. Ciento, 194, 2.º, 2.ª

COMPRO licencia taxi. Tel. 27-41-82.

MOTOCICLETAS DE ALQUILER. A. GABRIGA. — BALMES, 126.

CONSTRUCCIÓN y repar. de carrocerías. SANTASUSAGNA. Breda, 10. T. 25-17-22.

SUBASTAS. SI QUIERE VENDER O CAMBIAR SU VEHICULO O LE INTERESA COMPRAR UNO, VISITE NUESTRA ORIGINAL SALA DE SUBASTAS Y EXPOSICIÓN PERMANENTE. NO ESPECULAMOS: AYUDAMOS Y FACILITAMOS LA OPERACIÓN DE COMPRA, VENTA O CAMBIO. GRAN GARAJE CENTURIÓN. CARRETERA DE SARRIÁ, 10.

DAMOS DINERO SOBRE AUTOMOVILES Y VEHICULOS. CENTURIÓN. CARRETERA DE SARRIÁ, 10.

ANTES de comprar o vender su automóvil acuda a BALMES, 111. TEL. 27-17-73.